



So kommen Sie preiswert an Oldtimer und Luxusautos

Miete Dir einen

Traum

Von OTTO KÜPPER

Ihr Traum-Auto würden Sie gern fahren oder sich mit Chauffeur kutschieren lassen? Kaufen? Viel zu teuer. Aber mal für ein paar Stunden oder ein Wochenende. Das ist machbar. Einige Autovermieter machen's möglich. EXPRESS hat sich bei Firmen unserer Region umgesehen.

Oldie Rent, die Autovermietung (Köln): Inhaber Rainer Schulte hat unter anderem im Angebot: den Oldtimer Mercedes 190 SL (Tagesmiete 124 € plus 0,99 € pro Kilometer), Jaguar E (Coupé und Roadster, 259 € + 2,09 €/km). Autos mit Chauffeur werden nach Stunden berechnet (inklusive Treibstoff und Versicherungen). Etwa die Stretch-Limousine Lincoln President für sieben Fahrgäste (ab 289 €), Rolls-Royce Silver Cloud (ab 329 €).

A. Meerkamp in Bergheim hat drei Langlimousinen (ab zwei

Stunden, 240 € bis 360 €) und sieben Oldies, darunter zwei Rolls-Royce (ab zwei Stunden, 380 €), drei Cadillacs (wie das hübsche 59er Cabrio, der Traum von Elvis, 410 €) und einen 1939er Opel Kapitän (410 €).

Classic Car Club in Köln: Das ist die ganz andere Art, ein Traum-Auto zu fahren. Vor zwei Jahren hatten der Engländer David Hunt und der Kölner Thomas Engel die Idee, mit einem Club zu starten. Ab 990 € Jahresbeitrag kostet der Spaß. Dafür gibt's „Punkte“, die man mit einem Oldtimer seiner Wahl abfahren kann. Im optimalen Fall bringt das 15 Tage mit einem Oldtimer ohne Kilometer-Zuschlag. Im Clubstall stehen Oldie-Schmuckstücke wie Jaguar E-Roadster, Mercedes 230 SL „Pagode“, Rolls-Royce Silver Shadow I, Porsche 911, Alfa Giulia Spider, Triumph TR4, MG A 1600 MK1 und Alfa GTV 2000 Bertone.



David Hunt vom Classic-CarClub mit seinen Oldies (oben). Lincoln mit Chauffeur (links)
Foto: Wand



Das viersitzige Cabrio Mercedes 220 SE gibt's mit Chauffeur ab 229 € für 3 Stunden.



Stolze 63 Jahre alt ist der Auto-Veteran Opel Kapitän von 1939 (ab 410 € mit Chauffeur).



Autolust aus den 70ern: Der Roadster Mercedes 230 SL ist ein Traum in Rot.



Elvis-Traum in Pastellfarbe: das Cadillac-Cabrio von 1958 (ab 450 € mit Chauffeur)

DER GEBRAUCHTE

Mazda 626

Der Mazda 626 war mal ein Erfolgsschlag, bis das Unternehmen 1992 die Preise drastisch erhöhte. Seither ist er nur noch wenig auf den Straßen zu sehen. Doch auf dem Gebrauchtwagenmarkt sind seine Preise im Keller. Weil er aber unschlagbar zuverlässig ist, ist der gebrauchte 626 ein Schnäppchen. Er bietet als Schrägheck, Stufenheck oder Kombi viel

		19 976,-	
		13 300,-	11 400,-
			10 250,-
Neu	2000	1999	1998

Platz im Innenraum und reichlich Kofferraum. Unser Preisbeispiel basiert auf dem 626 Exclusive mit 115-PS-Benziner.

Hier gibts die Traumautos

So erreichen Sie die Vermieter der Traumautos in unserer Region:

Oldie Rent, die Autovermietung, Schnellweider Straße 97, 51067 Köln-Holweide, Tel: 0221-63 65 22, Fax: 63 65 77, E-Mail: OldieRent@t-online.de, Internet: OldieRent.de

Volker Meerkamp, Windmühlenstr. 49, 50129 Bergheim, Tel: 02238-94 54 08, Fax: 94 54 07, E-Mail: mieten@classiccars.de, Internet: www.classiccars.de und www.starlimos.de

Classic Car Club: Bonner Straße 242, 50968 Köln, Tel: 0221-348 999 0, Fax: 348 999 1, E-Mail: details@classiccarclub.de, Internet: www.ClassicCarClub.de